

EVELINE MAX II MANUÁL

EV Expert Prenosná nabíjačka 22kW
(Pre Európsku úniu vrátane Nórska)



PREVÁDZKOVÝ MANUÁL



Designed,
developed and made
in Czech Republic

OBSAH

DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ INŠTRUKCIE	3
Súčasti nabíjačky	4
Displej OLED	4
NASTAVENIE NABÍJAČKY EVELINE MAX II	5
Nastavenie nabíjacieho prúdu	5
Nastavenie elektrickej siete	6
PRIPOJENIE NABÍJAČKY	6
UKONČENIE NABÍJANIE A ODPOJENIE NABÍJAČKY	8
CHYBOVÉ HLÁŠKY	9
RIEŠENIE PROBLÉMOV	10
TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE	11
EÚ PREHLÁSENIE O ZHODE	12
Záručné podmienky EVELINE MAX II	13
Postup pri uplatňovaní záručných podmienok	13
Dodatočné ustanovenia	14

DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ INŠTRUKCIE

Tento dokument obsahuje dôležité inštrukcie a upozornenie, ktoré sa musia dodržiavať pri užívaní prenosné nabíjačky pre elektrické vozidlá od EV Expert s.r.o.



VAROVANIE

Prečítajte si tento dokument pred použitím nabíjačky. Nedodržanie inštrukcií alebo varovanie opísaných v tomto dokumente môže mať za následok požiar, úraz elektrickým prúdom, vážne zranenie či smrť.

- Prenosná nabíjačka obsahuje RCD-A-EV prúdový chránič a nie je preto potrebné ho predradovať.
- Prenosná nabíjačka EVELINE MAX II je navrhnutá iba pre nabíjanie elektrických vozidiel podporujúcich štandard IEC 62196-1 a IEC 61851-1. Nepoužívajte ju na iné účely alebo s inými vozidlami či predmety.
- Prenosná nabíjačka je určená len pre vozidlá, ktoré nevyžadujú odvetrávanie počas nabíjania.
- Pred pripojením nabíjačky do zásuvky overte, či je zásuvka dimenzovaná na adekvátnu prúdové zaťaženie a nie je poškodená.
- Nepoužívajte nabíjačku ak je chybná, skorodovaná či inak poškodená, alebo ak displej indikuje závažnú vnútornú chybu.
- Nedotýkajte sa koncových vývodov ostrými kovovými predmetmi, ako sú drôty, ihly či iné náradie.
- Nepoškodzujte nabíjačku ostrými predmetmi a nevkladajte cudzie objekty do akejkoľvek časti nabíjačky.
- Nenechávajte nabíjačku v dosahu detí či nesvojprávnych osôb.
- Pri užívaní a prevážaní nabíjačky s ňou zaobchádzajte opatrne, aby nedošlo k jej poškodeniu. Nevystavujte ju silným nárazom, ťahu, krúteniu, zamotania alebo zaťaženie.
- Chráňte nabíjačku a obzvlášť jej koncovky pred vlhkosťou a vodou. Nepoužívajte v silnom daždi či snežení.
- Uistite sa, že nabíjací kábel nebráni v pohybe chodcom, iným vozidlám alebo ďalším objektom.



Na nabíjačku nesmie svietiť priame slnko!



Pokiaľ dôjde k poruche, používateľ nie je oprávnený zariadenie otvoriť, rozobrať, opraviť či inak upraviť. Ak je potrebná oprava, kontaktujte EV Expert s.r.o. alebo svojho predajcu.

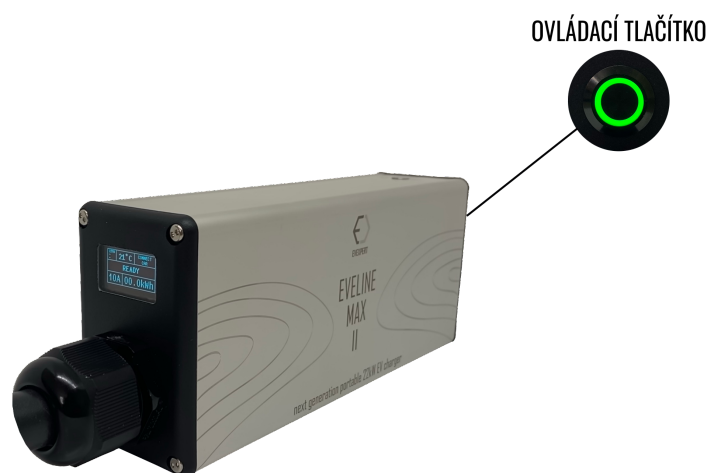
Ak máte akékoľvek otázky alebo odporúčania, kontaktujte nás na: info@evexpert.cz

SÚČASTI NABÍJAČKY A INFORMÁCIE NA DISPLEJI

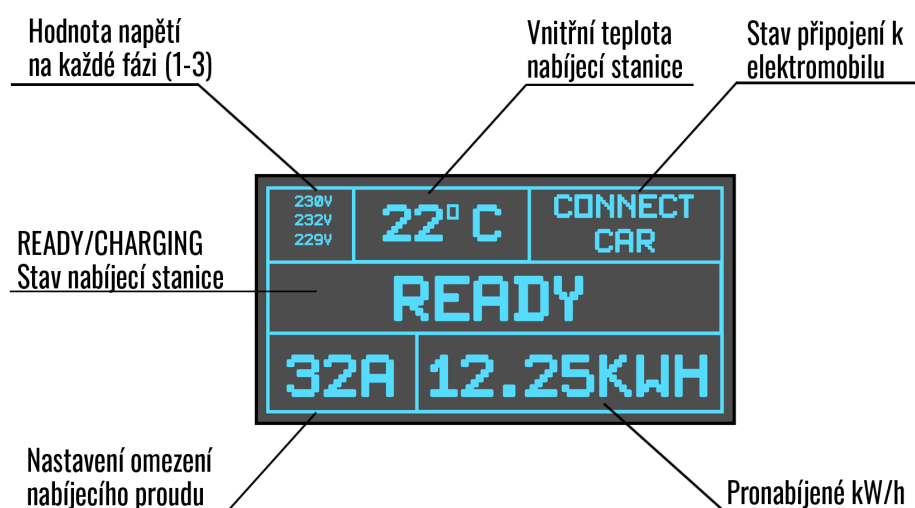
Súčasti nabíjačky

Inteligentná nabíjačka EVELINE MAX II sa skladá z:

- Nabíjací kábel Phoenix 5 či 7 metrov
- Konektor typu 2 alebo konektor typu 1 (na pripojenie do auta)
- CEE priemyselná zástrčka
- Telo nabíjačky
 - OLED displej
 - Ovládacie tlačidlo



Displej OLED



NASTAVENIE NABÍJAČKY EVELINE MAX II

Nastavenie nabíjacieho prúdu



Než začnete elektromobil nabíjať, je dôležité nastaviť adekvátny obmedzenie nabíjacieho prúdu, aby sa predišlo vybavenie (vypnutie) ističa. Nastavenie možno vykonávať len, ak nie je pripojený elektromobil.

Prúd sa nastavuje pomocou tlačidla, ktoré sa nachádza na protihľej strane nabíjačky než displej. Obmedzenie sa nastavuje v krokoch: 6A, 8A, 10A, 13A, 16A, 20A, 25A a 32A. Každé stlačenie posunie obmedzenia o jednu hodnotu ďalej. Po poslednom kroku sa vracia zase na začiatok. Nastavenie obmedzení sa zobrazuje na displeji v ľavom dolnom rohu.

Správne obmedzenia závisí od typu ističe, počtu zapojených spotrebičov a vyťaženie fázy. V prípade, že sa jedná o istič na 32A a na rovnakom okruhu sú zapojené ďalšie spotrebiče, je vhodné obmedzenie na 25A, ak je spotrebičov viac či majú vysokú spotrebu tak 20A. Ak je istič na 25A, potom je vhodné obmedzenie na 16 či 13A.

Pri použití adaptéra na z priemyselnej CEE zásuvky na domácu zásuvku SCHUKO, sa maximálny prúd obmedzený na 16A, pokiaľ nie sú spustené iné spotrebiče, ak áno tak je ideálne nastavenie na 10 / 13A.



Aktuálně nastavený
nabíjecí proud

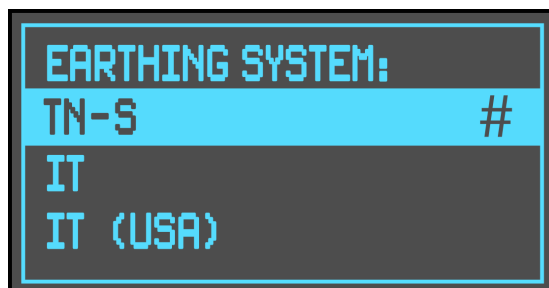
Ak nabíjačka nie je správne obmedzená, môže dôjsť k vypnutiu ističa. V prípade, že by k tomu došlo, je potrebné najprv odpojiť nabíjačku od elektromobilu. Potom stačí istič len znova zapnúť a nastavenie upraviť. Nabíjačke nehrozí žiadne nebezpečenstvo poškodenia. Nastavenú hodnotu si nabíjačka pamätá, pri ďalšom nabíjaní ju nie je potreba nastavovať znovu.



Správne nastavenie je potreba spočítať podľa energetickej spotreby každej domácnosti a je za neho zodpovedný užívateľ.

Nastavenie elektrickej siete

1. V prípade, že potrebujete zmeniť typ elektrickej siete, stlačte v hlavnom menu počas inicializačnú fázy tlačidlo na 5 sekúnd a prejdite k voľbe siete TN-S, IT a IT (USA).
2. Vybranú sieť potvrdíte opäť stlačením tlačidla po dobu 5 sekúnd.



Ak nebudete nabíjačku používať mimo Európy, nastavenia siete nemeňte a nechajte zvolené východiskové nastavenie TN-S.

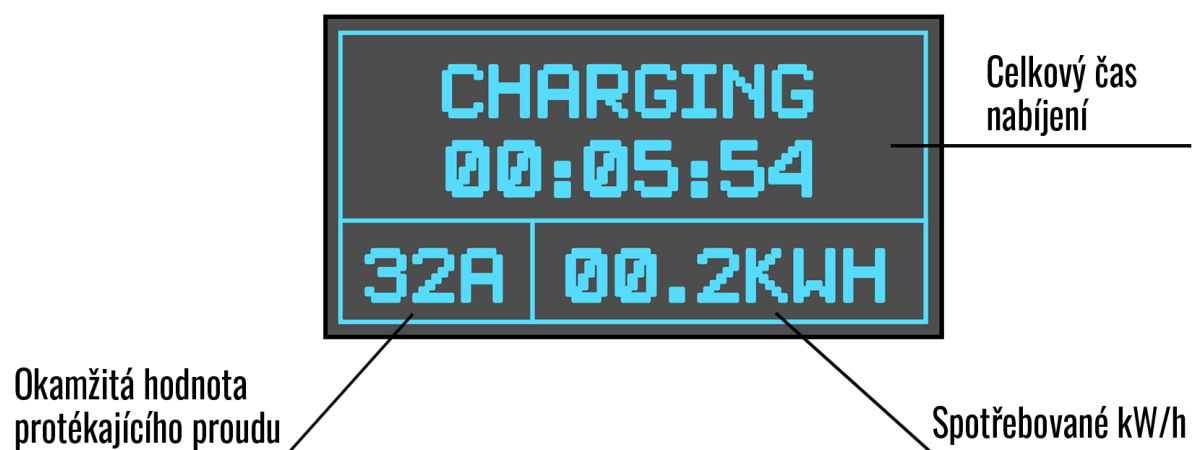
Za výber správnej siete je zodpovedný výhradne používateľ. Zlé nastavenie môže spôsobiť nesprávnu funkciu prúdového chrániča.

PRIPOJENIE NABÍJAČKY

1. Skontrolujte nabíjačku, či nie je viditeľne poškodená. Ak je poškodená, nepoužívajte ju. V prípade potreby servisu, kontaktujte svojho predajcu či EV Expert s.r.o.
2. Pripojte nabíjačku k elektrickej sieti do priemyselnej CEE zásuvky. Nepoužívajte predlžovacie káble.
3. Displej na nabíjačke sa rozsvieti a vykoná sa diagnostika, po ktorej nasleduje základné informačné okno.



4. Po pripojení elektromobilu sa spustí nabíjanie (CHARGING) a zobrazí sa celkový čas nabíjania a zatiaľ nabitie kW / h.



UKONČENIE NABÍJANIE A ODPOJENIE NABÍJAČKY



NIKDY neodpájajte nabíjačku v priebehu nabíjania!

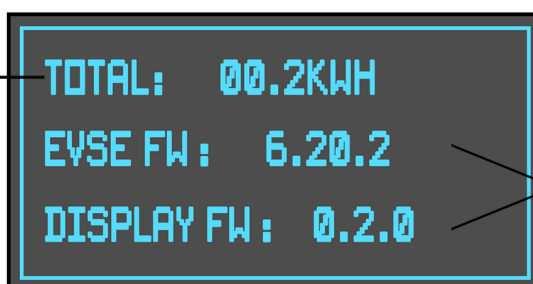
1. Zastavte najprv nabíjanie na strane vozidla.
2. Odpojte nabíjačku z elektrickej siete.
3. Ak je potrebné, uvoľnite západku v nabíjacom porte vozidla, a odpojte nabíjačku z vozidla.

Po ukončení nabíjania elektromobilu sa na displeji zobrazí prehľad posledného nabíjania s informáciami o nabitých kW / h a celkovom čase nabíjania.



Pokiaľ nabíjačka nenabíja, je možné vyvolať celkový prehľad o nabíjačke stlačením tlačidla po dobu 5 sekúnd.

Celkově pronabíjené
kW/h za dobu
užívání nabíječky



Verze firmware
nabíjecí stanice
a řídicí jednotky

CHYBOVÉ HLÁŠKY

Varovanie

RELAY 2 MALFUNCTION	Relé B nedokázalo zopnúť (Fáza 2 + 3)	Reštartujte a ak chyba pretrváva kontaktujte výrobcu
PHASE OR VOLTAGE PROBLEM	Podpätie, alebo chýba fáza (zobrazuje aj pri režime prevádzky na 1 fáze, kde nie je chybou, ale iba informácií)	Vyskúšajte zapojiť nabíjačku do inej zásuvky
CHARGING LIMITED TEMPERATURE PROBLEM	Obmedzenie nabíjanie z dôvodu príliš vysoké teploty	Odpojte nabíjačku a počkajte než jej teplota klesne
COMM ERROR	Chyba v komunikácii s riadiacou jednotkou	Reštartujte a ak chyba pretrváva kontaktujte výrobcu
POWERGRID PROBLEM	Iný problém s elektrickou sieťou	Vyskúšajte zapojiť nabíjačku do inej zásuvky Overte, či je nastavená správna sieť -TN, IT

Chyba

RELAY DISENGAGE FAULT	relé zostalo zopnuté	Reštartujte a ak chyba pretrváva kontaktujte výrobcu
RELAY ENGAGE FAULT	relé nesešlo	Reštartujte a ak chyba pretrváva kontaktujte výrobcu
RCD PROBLEM	chyba RCD	Skúste inú zásuvku či auto
PE / N PROBLEM	chyba na PE/N vodiči	Skúste inú zásuvku
INPUT VOLTAGE FAULT	prepätia	Vyskúšajte zapojiť nabíjačku do inej zásuvky
CURRENT LEVEL FAULT	nadprúd	Vyskúšajte zapojiť nabíjačku do inej zásuvky
OVERTEMPERATURE	vysoká teplota $\geq 80\text{ }^{\circ}\text{C}$	Odpojte nabíjačku a počkajte než jej teplota klesne
UNSUPPORTED CHARGING MODE	nepodporovaný režim nabíjania	Zmeňte režim nabíjania

RIEŠENIE PROBLÉMOV

- Ak sa nabíjanie spomalí alebo náhle zastaví, skontrolujte palubný systém vo vozidle a displej na nabíjačke, či neindikuje chybový stav. Ďalej sa riad'te podľa hlásenej chyby. Vid' nasledujúca strana.
- Ak sa nabíjanie zastavilo, môže pomôcť odpojiť nabíjačku z auta a z CEE zásuvky a znovu zapojiť.
- Ak je príčinou problému vysoká teplota nabíjačky, zastavte nabíjanie do doby než nabíjačka vychladne. Skontrolujte, či nabíjačka nie je na priamom slnku, ak áno, dajte ju do tieňa. Ak by k prehrievaniu dochádzalo pravidelne, kontaktujte EV Expert s.r.o. alebo vášho predajcu.

V prípade pretrvávajúcich ťažkostí kontaktujte EV Expert s.r.o. na: info@evexpert.cz

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Menovitý nabíjací prúd	Max 1x32 alebo 3x32A * (22kW) - závisí na konektore
Vlastná spotreba v kľudovom stave	Menej ako 0,5W
Prípustná okolitá teplota	-40°C do +50°C
Stupeň ochrany	Telo a kábel: IP65, koncovky v zasunutom stave: IP44
Rozmery hliníkového tela	50 x 80 x 190mm (VxŠxD)
Koncovka elektrického privodu	CEE32 (červený 5-ti kolík na 32A)
Koncovka pre elektrické vozidlo	Typ 1 alebo typ 2 podľa IEC 62196-2 na 32A
Použité fázy	1, 2 alebo 3 (podľa typu vozidla)
Vyrobené v súlade s	IEC 62196, IEC 61851-1, CE, EMC, RoHS
Celková dĺžka	5m alebo 7m
Kompatibilné elektrická sieť	TN, IT
RCD-A-EV (Integrovaný v nabíjačke)	AC < 30mA / DC < 6mA

*Maximálny prúd a nabíjací čas závisí na vlastnostiach nabíjaného elektrického vozidla. Nabíjačka môže obmedziť nabíjací prúd pri vysokých teplotách.

EÚ PREHLÁSENIE O ZHODE

MY

EV Expert s.r.o.
Polská 181 / 70
779 00, Olomouc
IČ: 056 99 711

Prehlasujeme na vlastnú zodpovednosť, že výrobky:

Přenosná nabíječka:

EVELINE MAX II

Výrobné číslo:	vid' typový štítok
Rok prvého vydania CE:	2018
Výrobca:	EV Expert s.r.o.

zariadenie pre nabíjanie elektrických vozidiel vodivým prepojením, ak je na nich vykonávaná zodpovedajúce údržba a servis a tiež sú prevádzkované výhradne na účel na ktorý sú vyrobené,

na ktoré sa vzťahuje toto vyhlásenie, je v zhode s nasledujúcimi príslušnými harmonizačnými právnymi predpismi Európskej únie:

- Nařízení vlády č.. 118/2016 Zb. (2014/35 / EÚ)
- Nařízení vlády č. 117/2006 Zb. (2014/30 / EÚ)
- Nařízení vlády č.. 481/2012 Zb. (2011/65 / EÚ)

Pri posudzovaní boli použité tieto harmonizované normy a technické špecifikácie na základe ktorých sa vyhlasuje zhoda:

- ČSN EN 61851-1:2010
- ČSN EN 62196-2
- ČSN EN 61000-6-3 ed.2:2007 + A1:2011
- ČSN EN 61000-6-1 ed.2:2007
- ČSN EN 61000-3-2
- ČSN EN 61000-3-3

Výrobok je za podmienok obvyklého a určeného použitia bezpečný. Prijali sme všetky nám dostupné opatrenia na zabezpečenie zhody výrobkov uvádzaných na trh so základnými požiadavkami právnych predpisov Európskej únie.

Záručné podmienky EVELINE MAX II

1. Spoločnosť EV Expert, s.r.o. (ďalej len "EV Expert") vyvinula vysoko spoľahlivé zariadenie pre nabíjanie elektromobilov, označované ako EVELINE MAX II, ktoré je navrhnuté tak, aby vydržalo bežné prevádzkové podmienky pri použití v súlade s prevádzkovou príručkou (ďalej len "manuál") dodanú spoločnosťou EV Expert.
2. Obmedzená záruka EV Expert ("Obmedzená záruka") pokrýva chyby spracovania a materiálu EVELINE MAX II ("Chybný výrobok") po dobu dvoch (2) rokov ("Záručná doba") od dátumu originálneho zakúpenia výrobku.
3. Obmedzená záruka sa nevzťahuje a spoločnosť EV Expert nenesie žiadnu zodpovednosť za akúkoľvek chybu alebo poškodenie akéhokoľvek EVELINE MAX II, ktoré bolo:
 - a. zneužitie, zanedbanie, zmenené alebo inak poškodené, buď interne alebo externe,
 - b. nesprávne prevádzkované, manipulované alebo používané, vrátane použitia za podmienok, pre ktoré nebol výrobok navrhnutý, či používaný v nevhodnom prostredí alebo používaný spôsobom, ktorý je v rozpore s prevádzkovou príručkou spoločnosti EV Expert alebo platnými zákonmi a predpismi,
 - c. vystavené ohňu, vode, korózii, biologickému napadnutiu alebo vstupným napätiam, ktoré vytvára prevádzkové podmienky nad maximálne alebo minimálne limity uvedené v technických špecifikáciách EV Expert, vrátane vysokého vstupného napätia z generátorov alebo úderu bleskom,
 - d. vystavené náhodným alebo následným škodám spôsobeným vadami iných súčastiek elektrického systému,
 - e. ak bolo pôvodné identifikačné označenie (vrátane ochrannej známky alebo sériového čísla) takéhoto zariadenia EVELINE MAX II znečistené, zmenené alebo odstránené.
4. Obmedzená záruka sa nevzťahuje na náklady spojené s riešením problémov elektrických systémov zákazníka. Obmedzená záruka sa nevzťahuje nad rámec pôvodných nákladov EV Expert.
5. V priebehu záručnej doby bude spoločnosť EV Expert na základe svojho uváženia bezplatne opravovať alebo vymieňať vadný výrobok za predpokladu, že spoločnosť EV Expert prostredníctvom kontroly zistí existenciu vady, na ktorú sa vzťahuje obmedzená záruka.
6. Spoločnosť EV Expert podľa svojho uváženia použije pri oprave alebo výmene chybného výrobku nové opravené diely. Spoločnosť EV Expert si vyhradzuje právo používať diely alebo výrobky originálneho alebo vylepšeného dizajnu pri oprave alebo výmene chybného výrobku.
7. Ak spoločnosť EV Expert opraví alebo vymení vadný výrobok, obmedzená záruka bude pokračovať na opravenom alebo náhradnom produkte po zvyšok pôvodnej záručnej doby alebo deväťdesiat (90) dní odo dňa vrátenia opraveného alebo náhradného výrobku spoločnosti EV Expert podľa toho, čo nastane neskôr.
8. Obmedzená záruka sa vzťahuje len na diely aj prácu potrebnú na opravu chybného výrobku.
9. Obmedzená záruka pokrýva náklady na prepravu opraveného alebo náhradného produktu od spoločnosti EV Expert prostredníctvom dopravcu vybraného spoločnosťou EV Expert na miesta v rámci Európskej únie, nie však na iné miesta mimo Európskej únie. Obmedzená záruka sa nevzťahuje na poškodenie pri preprave alebo poškodenia spôsobené nesprávnym zaobchádzaním dopravcom. Za také škody zodpovedá dopravca.

Postup pri uplatňovaní záručných podmienok

1. Pre získanie opravy alebo výmeny v rámci obmedzenej záruky musí zákazník dodržať certifikovaný proces autorizácie vrátenia tovaru (tz. Return Merchandise Authorization).
2. Všetky chybné výrobky musia byť vrátené s autorizačným číslom RMAN (Return Merchandise Authorization Number), o ktoré musí zákazník požiadať v spoločnosti EV Expert.

Požiadavka RMA musí obsahovať nasledujúce informácie:

- a. Doklad o zakúpení chybného výrobku

- b. Číslo modelu chybného výrobku
 - c. Sériové číslo chybného výrobku
 - d. Podrobný popis závady
 - e. Prepravnú adresu pre vrátenie opraveného alebo náhradného výrobku.
3. Každý chybný výrobok schválený pre vrátenie, musí byť vrátený v originálnom prepravnom obale alebo v inom obale, ktorý produkt ochráni náležitým spôsobom pred poškodením počas prepravy.
4. Vrátený chybný výrobok nesmie byť rozobraný ani upravený bez predchádzajúceho písomného súhlasu spoločnosti EV Expert.

Dodatočné ustanovenia

1. Obmedzená záruka je jediná a výhradná záruka poskytovaná spoločnosťou EV Expert, ktorá je povolená zákonom. Jej význam je nadradený všetkým iným zárukám, výslovným alebo implikovaným, štatutárnym alebo iným, vrátane záruky titulu, kvality, obchodnosti, vhodnosti na osobitný účel alebo záruky presnosti, účinnosti, vhodnosti akýchkoľvek technických alebo iných informácií poskytovaných v manuáloch alebo iných dokumentáciách.
2. V žiadnom prípade nebude spoločnosť EV Expert zodpovedná za žiadne zvláštne, priame, nepriame, náhodné alebo následné škody, straty, náklady, výdavky, ktoré sú v zmluve alebo obmedzenia v začatí akejkoľvek ekonomickej straty akéhokoľvek druhu, akejkoľvek straty, poškodenia vlastníctva alebo akejkoľvek osobnej ujmy.
3. V rozsahu, v akom sú podľa platných právnych predpisov, vyžadujú záruky vzťahujúce sa na EVELINE MAX II, budú tieto predpokladané záruky v rozsahu povolenom platnými právnymi predpismi časovo obmedzené na Záručnú dobu. V štátoch a provinciách, ktoré neumožňujú obmedzenie, vylúčenie predpokladaných záruk, na dobu trvania predpokladanej záruky, na obmedzenie, vylúčenie náhodných alebo následných škôd, vyššie uvedené obmedzenia alebo vylúčenia nemusia platiť.
4. Táto Obmedzená záruka poskytuje zákazníkovi konkrétne zákonné práva. Zákazník môže mať iné práva, ktoré sa líšia štát od štátu alebo regiónu.



VAT ID: CZ05699711

Stupkova 18, 779 00 Olomouc

Česká republika

Pre viac informácií navštívte našu webovú stránku: www.evexpert.eu alebo nás kontaktujte na emailu: info@evexpert.eu.